

DOOSAN

Graafmachines op wielen |
DX210W-5



Maximaal vermogen: 189 pk
Bedrijfgewicht: 21,4 t
Maximale inhoud bak: 1,32 m³



Doosan Group: Vandaag aan morgen bouwen

▣ Kom ook bij de grote Doosan-familie

De Doosan Groep, opgericht in 1896 en met het hoofdkwartier in Seoul, Zuid-Korea, is een van de snelst groeiende bedrijven ter wereld:

- Met meer dan 43100 medewerkers in 43 landen zijn we op verschillende terreinen een speler van wereldformaat
- We zijn wereldleider in de Infrastructure Support Business (ISB) met 56 dochterbedrijven en 3700 dealers over de hele wereld
- Met een spectaculaire groei in de laatste tien jaar: sinds 2000 gemiddeld 23% hogere omzet per jaar, van 2,4 miljard euro in 1998 naar 18,0 miljard euro in 2011

▣ Doosan Group, een speler van wereldklasse



Doosan Engine

- Nr. 2 wereldwijd in middelgrote scheepsdieselmotoren



Doosan Engineering & Construction

Toonaangevend leider in de bouw van woningen en openbare gebouwen, civiele infrastructuur en industriële faciliteiten.

- Nr. 1 wereldwijd in chemische procesapparatuur



Doosan Heavy Industries & Construction

- Nr. 1 wereldwijd in ontziltingsinstallaties
- Nr. 1 wereldwijd in warmteterugwinning/stoomgeneratoren
- Nr. 1 wereldwijd in giet- en snelstaal
- Nr. 3 wereldwijd in krukassen



Doosan Infracore

- Wereldwijd in de Top-5 van fabrikanten van bouw materieel
- Nr. 1 wereldwijd in compacte laders
- Nr. 1 wereldwijd in aanbouwdelen
- Nr. 1 wereldwijd in draagbare luchtcompressoren



▣ Doosan Infracore Construction Equipment

Al meer dan 40 jaar fabrikant van bouwmachines

We hebben al meer dan 40 jaar een wereldwijd productie- en bedrijfsnetwerk. Nu zijn we een van 's werelds grootste producenten van bouw materieel.

Een partner waar u van op aan kunt, die naast u staat

Op veel gebieden zijn wij wereldspeler met een uitgebreid netwerk van fabrieken, verkooppunten en dealers over de hele wereld.



Doosan vestigingen in Europa

▣ Van machinefabrikant... tot leverancier van oplossingen

Om u de hoogste inruil- en restwaarde te garanderen leveren wij onderdelen en professionele technici om gedurende de totale levensduur van onze producten de prestaties, productiviteit en betrouwbaarheid te garanderen die u van ons gewend bent.

▣ Vraag uw dealer naar het beschikbare serviceaanbod!

Als uw plaatselijke specialist kan uw dealer ervoor zorgen dat u het hoogste rendement uit ons integrale aanbod haalt. Plan vooruit om er zeker van te zijn dat uw apparatuur succesvol gebruikt kan worden!



Doosan-goedgekeurde aanbouwdelen



Originele onderdelen



Uitbreiding van garantie



Financiële oplossingen



Onderhoudscontract



Telematica



Bewakings-systemen



Dealer Locator

Europe

Select a country

City, Country

Search

Dealer locator

Advanced Services

- Adapted dump trucks
- Mini excavators
- Crawler Excavators
- Wheeled Excavators
- Wheel Loaders

▣ Simplicity works when it comes to Doosan's product range...



Knikdumpers



Speciale toepassingen



Wielladers



Graafmachines op wielen



Mini-graafmachines



Graafmachines op rupsen

Hogere winst, hogere productiviteit, lagere brandstofkosten

► Hoge productiviteit en lage eigendomskosten

Hogere productiviteit en lagere brandstofkosten in een efficiënte en comfortabele werkomgeving.

☉ **Werklichten:** Standaard: 2 aan voorzijde chassis, 4 voor en 2 achter op cabine, 2 op de giek en 1 aan de achterzijde.

☉ **Betrouwbaarheid:** De verstevigde gietstukken, de gesmede stalen scharnieren en de versterkte arm en giek kunnen tegen een stootje. Grote, robuuste giek- en armcilinders voor een soepele en krachtige werking. Geavanceerde pen-en-bus-technologie.

☉ **Productiviteit:** Groter graafvermogen, hefcapaciteiten en trekkracht.

☉ **Veiligheid:** Standaard camera aan de achterzijde en camera aan de zijkant als optie, grote zijspiegels, krachtige verlichting, antislip treden. Reling op de bovenbouw.

☉ **Verschillende toepassingen:** configuraties met eendelige en tweedelige gieken leverbaar voor allerlei toepassingen.

☉ **Connectiviteit:** Standaard Core TMS helpt bij de bewaking op afstand van de machinestatus en het plannen van onderhoud.

☉ **Voorstrilling:** Voor meer comfort. Kan automatisch of handmatig ingeschakeld worden voor beter heffen of graven.

☉ **Levensduur frame:** De frames van het chassis en de kraanbalk zijn versterkt om de spanning te verminderen en de levensduur te verlengen.



⊕ **Comfort:** Een van de ruimste cabines in de markt, met een laag geluids- en trillingsniveau en uitstekend zicht rondom. Extra breed portier voor gemakkelijk in- en uitstappen. Volledig instelbare verwarmde stoel met luchtvering, standaard airconditioning met klimaatregeling.

⊕ **Bediening:** Exclusieve multifunctionele schakelaar, 4 modi voor werken en vermogen, proportioneelregeling en een gebruikersvriendelijke 7 inch TFT-LCD kleurenmonitor. 2 versnellingen (hoog, laag + kruip) met cruise control en 3 vergrendelingsmodi voorastrilling (Aan/Uit/Auto).

⊕ **Vermogen:** De Doosan DLo6P motoren zijn bijzonder krachtig, met een hoog koppel bij lage toerentallen, en voldoen aan Stage IV zonder gebruik te maken van een roetfilter en het daarbij behorende regeneratiesysteem, wat een lager brandstofverbruik oplevert.

⊕ **Laag brandstofverbruik:** De evolutie van de Doosan DLo6 naar DLo6P levert maar liefst 5% brandstofbesparing op. Een nieuw SPC (Smart Power Control) systeem dat slim met het beschikbare vermogen omgaat, met een instelbare uitschakelautomaat en automatisch stationair lopende motor, verlaagt dit met nog eens 5%.

⊕ **Elektrische ventilatorkoppeling:** Voor een optimale koeling wordt het toerental van de ventilator elektronisch geregeld d.m.v. een ventilatorkoppeling, wat minder geluid en een lager brandstofverbruik oplevert.

⊕ **Eenvoudig onderhoud:** Alle compartimenten zijn eenvoudig toegankelijk. Onderhoudsgegevens rechtstreeks afleesbaar op het bedieningspaneel.

⊕ **Geavanceerde filters:** De meest efficiënte filters en scheidingsvellen vangen water en stof op om uw investering optimaal te beschermen.



Efficiënt en veilig: Grote bodemvrijheid betekent minder kans op beschadiging bij het rijden op oneffen terrein.

Topprestaties en laag brandstofverbruik



▣ Het vermogen om productiever te zijn

De DX210W-5 kan zelfs de zwaarste taken aan met efficiënte, betrouwbare prestaties die u tijd en geld besparen.

- Verbeterd hydraulisch systeem gebruikt het motorvermogen efficiënter, voor maximaal pompdebiet en comfortabelere, soepelere en nauwkeurigere werken
- De combinatie van hogere graafkrachten, hefvermogens en tractiekrachten biedt u de prestaties waar u van op aan kunt, dag in, dag uit
- Lager brandstofverbruik betekent dat u de kosten en de milieubelasting laag houdt



GEOPTIMALISEERD VERMOGENSMANAGEMENT

De DX210W-5 is met een Doosan-motor uitgerust. Deze motor is niet alleen beroemd vanwege zijn lage brandstofverbruik, hoge betrouwbaarheid en lange levensduur, hij biedt ook een bijzonder hoog vermogen en hoog koppel bij lage toerentallen. De motor is uitgerust met een common rail brandstofinspuiting en een wastegate turbocompressor die de luchtdichtheid verhoogt zodat de motor meer vermogen kan leveren.

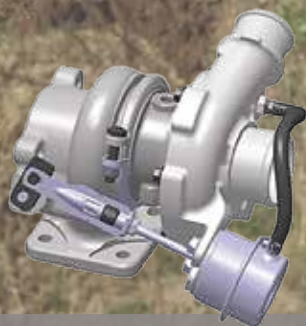
De selectieve katalysator (SCR, Selective Catalytic Reduction) zorgt er samen met de dieseloxydatiekatalysator (DOC) voor dat de motor aan Stage IV voldoet. En als er geen roetfilter is, hoeft dit ook niet geregenereerd te worden.



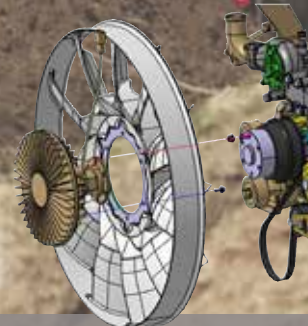
Als de motor het hart van de graafmachine is, is de e-EPOS het brein, met een perfect synchrone communicatie tussen de ECU (Electronic Control Unit), elektronische rekenenheid en het hydraulische systeem. Een CAN-systeem (Controller Area Network) maakt ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem mogelijk, waardoor precies het vermogen afgegeven wordt dat nodig is.

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK

- U kunt kiezen uit 4 krachtmodi en 4 werkmodi, voor optimale prestaties onder alle omstandigheden
- SPC (Smart Power Control): verlaagt bij een lage belasting het toerental maar levert de pomp voldoende koppel wat in een laag brandstofverbruik en lage uitstoot resulteert
- Uitschakelautomaat: schakelt de motor uit wanneer de motor een bepaalde tijd stationair loopt
- Elektronische regeling van brandstofverbruik verhoogt de efficiency
- De uitschakelautomaat bespaart brandstof
- Realtime eco-aanwijzingen: de eco-meter geeft realtime informatie over het brandstofverbruik en de motorprestaties. Als de bestuurder probeert de rechter led-balk kort te houden, kan hij of zij leren brandstof te besparen en zuinig te werken
- Voor de beste koeling wordt het toerental van de ventilator elektronisch d.m.v. een vloeistofkoppeling geregeld, wat een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik oplevert



Wastegate turbocompressor: Leidt uitlaatgassen weg van het turbinewiel om de maximale boostdruk beter te reguleren en de motor te beschermen. Hij zorgt ook dat de turbo sneller aangrijpt en overdruk genereert voor extra koppel. Bovendien vermindert hij de slijtage bij hoge toerentallen en bij lage belasting. De turbocompressor verhoogt de luchtdichtheid, waardoor de motor meer vermogen kan produceren en minder last heeft van ijle lucht op grote hoogte.

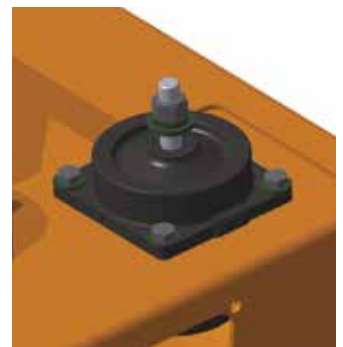


Ventilator met elektrisch geregelde vloeistofkoppeling: Voor een optimale koeling wordt het toerental van de ventilatorsnelheid elektronisch d.m.v. een ventilatorkoppeling geregeld, wat een lager geluidsniveau en een lager brandstofverbruik oplevert.

Comfortabel werken

▣ De ideale werkruimte, speciaal voor u ontworpen

De DX210W-5 is ontworpen met oog op de best mogelijke werkomstandigheden. De cabine met overdruk is ISO-gecertificeerd voor uw veiligheid. Het ruime interieur biedt een stoel voorzien van luchtvering, die is verwarmd en volledig kan worden ingesteld. Terwijl u comfortabel zit, kunt u gemakkelijk bij verschillende opbergvakken en heeft u 360 graden duidelijk zicht op de werkplek. De geluids- en trillingsniveaus zijn verlaagd, terwijl u, mede dankzij de airconditioning en automatische klimaatregeling, urenlang kunt werken zonder vermoeid te raken.



Beste werkomgeving in de klasse

Doosan graafmachines op wielen worden door de beste beschikbare motoren aangedreven en besparen daardoor brandstof en voldoen aan de allernieuwste Europese Stage IV voorschriften en alle voorschriften op het gebied van geluid.

Het lage trillings- en geluidsniveau in de cabine bieden de bestuurder bijzonder veel comfort. Bovendien wordt de lucht in de cabine gefilterd voor een gezonde werkomgeving.

Comfortabele en veilige werkomgeving

Doosan biedt een van de ruimste cabines op de markt. De cabine is tevens voorzien van een Roll Over Protective Structure (ROPS), die aan de ISO 12117-2 norm voldoet, voor het geval de machine omkiept.

Volledig verstelbare stuurkolom

De gemakkelijk verstelbare en smalle stuurkolom garandeert optimaal zicht.

Verwarmde stoel met luchtvering (standaard)

De stoel is verstelbaar en beschikt over lendensteunverstelling en dankzij de luchtvering worden trillingen beperkt. De stoel is bovendien verwarmd (met een druk op een knop aan te zetten). Onder de stoel zit een opbergdoos voor extra comfort.

Airconditioning met klimaatregeling

De bestuurder kan uit vijf verschillende standen kiezen om de ventilatie te regelen, terwijl het systeem de temperatuur en ventilator regelt om de door de bestuurder ingestelde temperatuur aan te houden. Hercirculatie van de luchtstroom is ook beschikbaar.

MP3/USB-radio

MP3-speler (MP3/USB-radio met optionele cd-speler).

Opbergruimte

De nieuwe cabine bevat zeven opbergruimtes, waaronder een thermobox (verbonden met het verwarmings- en ventilatiesysteem).

CabSus-ophanging

De cabine is uitgerust met een nieuw ophangstelsel (CabSus-ophanging) dat trillingen dempt en uitstekende bescherming biedt bij botsingen. Het systeem absorbeert schokken en trillingen veel effectiever dan een conventioneel viskeus ophangstelsel.



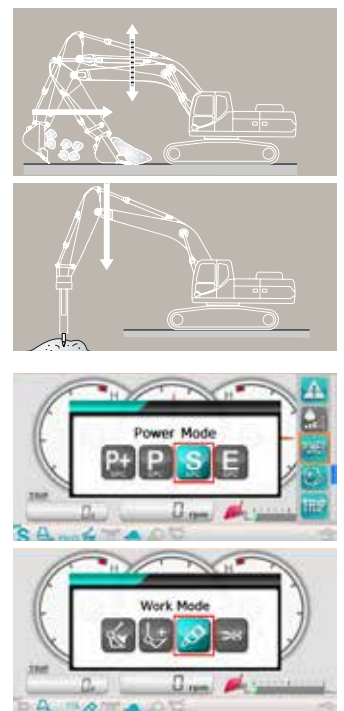
1. Groot zonnedak
2. Zonneklep
3. Opbergvak voor zonnebril
4. Raamgreep
5. Thermobox
6. De bovenste voorruit heeft een zonnescherm en is via een gasdrukveer eenvoudig en betrouwbaar af te stellen
7. Een lichtsensor detecteert de stralingsenergie van de zon en past de temperatuur automatisch aan
8. Joysticks en schakelaars zijn in de verstelbare bedieningsconsoles ingebouwd
9. Beter zicht naar rechts onder
10. Aparte hendel voor het instellen van de hoogte en kantelfunctie van de zitting
11. Pedaal voor bediening hulphydrauliek, 2 richtingen
12. Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer
13. Motornoodstopshakelaar

Eenvoudig en volledig in controle

► Ultieme efficiëntie onder handbereik

De geavanceerde en gebruikersvriendelijke technologieën zijn maar enkele voorbeelden van de vele voordelen van deze nieuwe generatie machines. Met de ergonomische knoppen en het goed zichtbare kleurendisplay heeft u de machine altijd volledig onder controle.

- Het nieuwe multifunctionele 7 inch TFT lcd display geeft een schat aan nuttige technische informatie waardoor u de status en instellingen van de machine in een oogwenk kunt zien
- Dankzij de uiterst gevoelige en soepel werkende joysticks en de duidelijk en goed geplaatste knoppen kunt u veilig, soepel en vol vertrouwen met minimale inspanning werken voor meer comfort, efficiency en productiviteit
- De unieke jog/shuttle-schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk
- De hulphydrauliek heeft een proportioneel debiet zodat u precies, soepel en efficiënt met de aanbouwdelen kunt werken



TFT lcd kleurenscherm

Het lcd-scherm met vernieuwde 7 inch TFT (dunnefilm transistor voor een beter beeld) heeft standen voor overdag en 's nachts. De monitor is gebruiksvriendelijk en biedt toegang tot de alle machine-instellingen en onderhoudsgegevens. Elke storing wordt duidelijk weergegeven op het scherm, waardoor veilig en trefzeker gewerkt kan worden met een nauwkeurig overzicht van alle omstandigheden. Alle functies kunnen volledig geregeld worden, rechtstreeks via het scherm of met behulp van de exclusieve jog/shuttle schakelaar.

1. Brandstofverbruik: huidig, totaal en dagelijks gemiddelde
2. Brandstofpeil
3. AdBlue® peil
4. Eco-symbool: verandert van kleur als de bedrijfsomstandigheden veranderen (stationair, normaal of belast)
5. Eco-meter: laat zien hoe zuinig gewerkt wordt
6. Temperatuur motorkoelvloeistof en hydraulische olie
7. Waarschuwingssymbolen
8. Nieuw menu met snelkoppelingen: rechts op het scherm om de belangrijkste functies direct te kunnen oproepen
9. Optioneel wachtwoord voor starten om diefstal tegen te gaan
10. Informatie oliefilter
11. Beheer van aanbouwdelen: tot 10 verschillende aanbouwdelen kunnen opgeslagen worden waarbij de bestuurder het debiet en de hydraulische druk naar wens kan instellen

Dynamisch vermogensmanagement

- Automatische rijsnelheidsfunctie
- Door inschakeling van het bekrachtigingssysteem wordt de graafkracht met 10% vergroot
- Met een tiptoets wordt het motortoerental onmiddellijk verlaagd tot langzaam of stationair draaien
- Als alle knoppen en joysticks 4 seconden in de neutrale stand staan, gaat de motor naar stationair, om zuiniger te werken en minder geluid in de cabine te hebben

Intelligente zwevende giek (optioneel)

Met de 'intelligente zwevende giek' gaat de giek omhoog of omlaag als de toepassing daarom vraagt:

- Instelling voor hydraulische sloophamer: de giek gaat onder zijn eigen gewicht omlaag, met minder trillingen en spanningen in de machine en een langere levensduur van de sloophamer
- Volledig zwevend bedrijf: met de giek omlaag, gaat deze met de ondergrond mee omhoog en omlaag

Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi

Altijd het vermogen voor uw toepassing en minimaal brandstofverbruik:

- 1- of 2-richting modus, graafmodus en hefmodus
- Extra-krachtmodus, krachtmodus, standaardmodus, zuinige modus



Eenvoudige bediening: De exclusieve multifunctionele schakelaar van Doosan maakt eenvoudige, nauwkeurige bediening van alle machinefuncties mogelijk.



1. Schakelaar voor extra vermogen en een tipschakelaar voor lager toerental
2. Duimwiel schakelaar voor proportioneel bedienen van de aanbouwdelen
3. FNR-keuzeschakelaar
4. Joysticks met een 'korte slag' zorgen voor eenvoudige, nauwkeurige bediening
5. As RAM-vergrendeling
6. Exclusieve jog/shuttle-schakelaar
7. Schakelaar werklichten
8. Slimme vermogensregeling
9. Keuzeschakelaar rijsnelheid
10. Klimaatregeling
11. Afstandsbediening radio
12. Handrem
13. Schakelaar zwevende giek
14. Aansluiting 12 V

Uw veiligheid: Door de standaard lichten op de cabine en de giek, de grote zijspiegels en de achteruitkijkcamera hebt u goed zicht rondom en werkt u dus veiliger. Andere standaarduitrusting: antislip platen, automatische waarschuwing voor oververhitting, lagedruksensor, noodstop-schakelaar voor motor, schakelaar voor modus hulphydrauliek (voor veilig werken met de hydrauliek als de EPOS uitvalt) en een waarschuwing voor overbelasting. Optioneel zijn een rij- en zwenkalarm en een naar de zijkant gerichte camera leverbaar.



Camera's voor achteruit en opzij kijken



Werklichten

Betrouwbaarheid zit ons in het bloed

▣ Ontworpen voor allround langdurig gebruik onder zware omstandigheden

In uw vak is betrouwbaar gereedschap onontbeerlijk. Doosan gebruikt hooggespecialiseerde ontwerpen en onderzoeksinstrumenten om de duurzaamheid en stevigheid van haar machines te garanderen. De materialen en constructies worden onderworpen aan strenge tests om de sterkte en weerstand onder de meest extreme omstandigheden te meten.

En we blijven de meest betrouwbare machines bouwen om u zo laag mogelijk eigendomskosten te bieden.



Levensduur onderstel

Het sterke, gelaste frame is buitengewoon duurzaam. Dankzij de efficiënte plaatsing van hydraulische leidingen, bescherming van de transmissie en het achterdifferentieel en de robuuste assen is het onderstel bij uitstek geschikt voor toepassingen voor een graafmachine op wielen. Er is ook een vergrendeling tegen trillende assen beschikbaar.

Nieuw concept aandrijflijn

De nieuwe bediening van de rijmotor en van de powershift transmissie in de aandrijflijn biedt meer rijcomfort, een verbeterde hydraulische vertraging en soepeler schakelen.

Geavanceerd schijfremstelsysteem

Dankzij het nieuwe, verbeterde systeem kan de machine efficiënter worden afgeremd. Hierdoor verdwijnt het 'schommeleffect' dat karakteristiek is voor het werken op een machine met wielen. De ZF-assen zijn onderhoudsarm en de olieversingsintervallen zijn verlengd tot 2000 uur, waardoor de eigendoms- en bedrijfskosten verder dalen.

Assen voor zwaar gebruik

De vooras is toegerust voor grote tril- en stuurhoeken. De transmissie is ter bescherming rechtstreeks op de achteras gemonteerd; hierdoor is ook de bodemvrijheid vergroot.

Geavanceerde filters

- Brandstoffilters en waterafscidders: een waterafscheider van het filtertype vangt vocht in de brandstof op, vermindert de verontreiniging en voorkomt problemen met de brandstof, evenals standaard voorfilters en dubbele hoofdfilters
- Luchtfilter: Het luchtfilter met geforceerde doorstroming en hoge capaciteit verwijdert 99% van de deeltjes in de lucht, zodat de motor minder vervuild raakt en het filterpatroon na een langer interval gereinigd of vervangen moet worden

Geavanceerde pen-en-bus-technologie

Voor het giekcharnierpunt wordt een intensief gesmeerd metaal gebruikt om de levensduur van het onderdeel en de smeervrije intervallen te verlengen. Het bakscharnier heeft EM-bussen met een speciaal oppervlaktepatroon en een zelfsmere coating voor optimaal smeren en eenvoudiger verwijderen van rommel. De uiterst harde en slijtvaste schijven en polymeren platen in het bakscharnier zorgen voor een nog langere levensduur.

Versterkte giek en arm

Met eindige-elementenanalyse is de beste verdeling van de belasting over de giekconstructie berekend. Samen met het dikkere materiaal betekent dit minder metaalmoedigheid en een grotere betrouwbaarheid en langere levensduur.

Om de basis van de arm beter te beschermen zijn verstevigingsbalken aangebracht en zijn de bussen in het midden en aan het eind van de arm verstevigd.



Exclusief ontwerp met parallel dozerblad en onafhankelijke stabilisatoren:

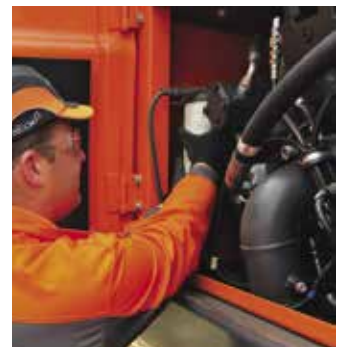
1. Grote, verstevigde beschermkappen dekken de cilinders van het dozerblad en van de stabilisator volledig af
2. Het ontwerp van het dozerblad vergemakkelijkt het trekken en mengen van materialen
3. De stabilisatoren blijven binnen de draaicirkel van de machine en de pennen zijn hoog geplaatst om stoten tijdens verplaatsing te voorkomen
4. De delen die in aanraking met de grond komen, zijn zodanig ontworpen dat schade aan het oppervlak wordt voorkomen
5. Brede steunvlakken voor een lagere gronddruk
6. Hefogen op de dozerblad voor veilig transport, 4 extra ogen op het onderstel

Eenvoudig onderhoud met maximale beschikbaarheid

▣ Uitstekend toegankelijk voor onderhoud

Kort onderhoud met lange tussenpozen betekent dat het materieel wanneer nodig ter plekke beschikbaar is. Onze machines zijn ontworpen voor eenvoudig periodiek onderhoud, terwijl deskundige technici van Doosan klaar staan voor het bieden van hulp, mocht dat nodig zijn. Kies uit het brede scala aan serviceovereenkomsten het pakket dat het beste bij u past, zodat u het meeste uit uw machine haalt. De effectieve werktijd, de productiviteit en de inruilwaarde worden verhoogd, waardoor deze graafmachines een economisch lonende keuze zijn.

De nieuwe Doosan DLo6P motor voldoet aan Stage IV en bouwt voort op het succes van de Stage IIIB-motoren. Hij heeft geen roetfilter nodig om aan de uitstooteisen van Stage IV te voldoen, dus minder onderhoud en een hogere beschikbaarheid!



Eenvoudig toegankelijk voor onderhoud

- Door de grote handrails en antislip treden en -platen zorgen is de toegang tot het motorcompartiment veiliger en gemakkelijker
- Het airconditioningsfilter kan vastgezet worden en aan de zijkant van de cabine aangebracht worden om de toegang te vergemakkelijken
- Dankzij de onderbrekingschakelaar kan de accu gemakkelijk worden losgekoppeld voor langdurige opslag
- De urenteller is goed zichtbaar vanaf maaiveldniveau
- In de voorfilterleiding en in de afvoerleiding van de brandstoftank zijn afsluitkleppen aangebracht om onderhoud te vergemakkelijken en lekkages te voorkomen
- De motoronderdelen zijn gemakkelijk bereikbaar via de boven- en zijpanelen
- Voor betere toegang en onderhoudsgemak zitten alle filters (motoroliefilter, brandstofvoorfilter, brandstoffilter en stuurfilter) in het pompcompartiment

Langere onderhoudsintervallen

Meer dan 99,5% van de verontreinigingen worden in het retourfilter en de motoroliefilters uitgefilterd, waardoor het verversingsinterval van de olie en de filters langer is.

Wereldwijd Doosan-netwerk

Met het wereldwijde netwerk van Doosan-dealers en onderdelendistributeurs kunt u overal onderhoud aan uw Doosan graafmachine krijgen.

Leverancier van oplossingen

- Het Doosan telematicasysteem is standaard aanwezig. Hiermee kunt u alle bedrijfs- en productieparameters op afstand uitlezen voor een vertrouwd gevoel
- Protection+: verleng uw garantie op onderdelen, reis- en onderhoudskosten (neem contact op met uw plaatselijke dealer voor meer informatie)
- Onderhoudscontract: uw dealer voert het periodieke onderhoud uit
- Originele onderdelen: gebouwd en getest volgens dezelfde stringente standaards als de onderdelen die af fabriek gemonteerd zijn

SCR-tank

Sensoren in de tank communiceren met de ECU en detecteren het AdBlue®-peil en eventuele problemen met het systeem.

Gegroepeerde smeerpunten

Voor een eenvoudiger onderhoud zijn de smeerpunten centraal uitgevoerd.



Accuonderbrekingsschakelaar



Relingen



SCR-tank



**Urenteller
(vanaf grondniveau)**

Technische specificaties

Motor

De Doosan Stage IV dieselmotor is ontworpen op hoge prestaties en een laag brandstofverbruik en voldoet aan de laatste emissievoorschriften. Voor een optimale machineprestatie gebruikt de motor brandstofspuiters onder hoge druk, een tussenkoeler en een elektronische regeleenheid. De motor is een viertakt met waterkoeling, Wastegate turbocompressor, uitlaatgasrecirculatie en een selectieve katalysator waardoor geen roetfilter nodig is.

	DX210W-5
Model	Doosan DL06P
Aantal cilinders	6
Nominaal vermogen 1900 tpm (SAE J1995)	141,2 kW (192 pk)
(SAE J1349)	138,9 kW (188,9 pk)
Max. koppel bij 1400 tpm	82 kgf·m (804 Nm)
Stationair (laag - hoog)	800 [±10] - 2000 [±25] tpm
Cilinderinhoud	5890 cm ³
Boring x slag	100 mm x 125 mm
Startmotor	24 V x 6 kW
Accu's, dynamo	2 x 12 V, 150 Ah - 24 V, 80 Ah
Luchtfilter	Luchtfilter met dubbel element en Turbo stofafscheider met voorfilter

Onderstel

De graafmachines zijn in het geheel bijzonder sterk gebouwd van materialen met hoge kwaliteit met een lange levensduur. Alle lassen zijn ontworpen op minimale materiaalspanningen. Hittebehandelde verbindingsspennen. 10.00-20-16PR (OTR) dubbele banden met tussenstuk. Heavy-duty vooras met automatische of door bestuurder bediende trillingsvergrendeling vooras (aan/uit/auto).

Voorstrilling

DX210W-5
+/- 8° met automatische stampvergrendeling

Remmen

Dubbel circuit van meerdere schijven met gesinterd metalen schijven voor langere levensduur. Remsysteem geactiveerd door een pomp en accumulatorcircuits. Veebelaste en hydraulisch bediende parkeerrem, gemonteerd op de transmissieas.

Gewichten van onderdelen

Item	Eenheid	Gewicht	Opmerkingen
Bovenbouw zonder voorbouw	kg	10030	Met contragewicht
Onderstel	kg	7360	Inclusief stabilisatoren en dozerblad
Voorbouw	kg	4010	
Contragewicht	kg	4000	3200 kg met tweedelige giek
Giek 5,60 m	kg	1337	Inclusief bussen
Arm 2,40 m	kg	571	Inclusief bussen
Tweedelige giek onder	kg	500	Inclusief bussen
Tweedelige giek boven	kg	1010	Inclusief bussen
Arm 2,75 m / 3,00 m	kg	619 / 671	
Dozerblad	kg	660	
Dozerbladcilinders (2)	kg	83	
Stabilisatoren (2)	kg	680	
Stabiliseercilinders (2)	kg	107	

Hydraulisch systeem

Het e-EPOS (Electronic Power Optimising System) is het brein van de graafmachine: door minimalisering van het brandstofverbruik en optimalisering van de efficiëntie van het hydraulische systeem voor alle bedrijfsomstandigheden.

Om de motor en de hydrauliek te harmoniseren is het e-EPOS via een gegevensverbinding met de elektronische regeleenheid van de motor verbonden.

- Het hydraulische systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe
- Twee rijsnelheden bieden ofwel meer koppel ofwel een hogere snelheid
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem
- Automatisch systeem voor lager toerental
- Vier bedrijfsmodi en vier krachtmodi
- Regeling van het debiet en de druk van de hulphydrauliek vanaf het besturingspaneel
- Computerondersteunde regeling van het pompdebiet

Maximale systeemdruk

	DX210W-5
Aanbouwdeel	38 MPa
Rijden/Werken	35 / 35 MPa

Pompen

Pomp	Type	Max. debiet bij 2000 tpm	Druk ontlastingsklep
Hoofd (2)	Parallel, Gebogen as, Axiale zuiger	2 x 236 l/min	-
Pilot	Tandwiel	27,4 l/min	4 MPa
Stuurinrichting	Tandwiel	69 l/min	18 MPa
Rem	Tandwiel	22,4 l/min	15,4 MPa

Hydraulische cilinders

Zuigerstangen en cilinders van staal van hoge sterkte. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking en een langer zuigerleven te waarborgen.

Cilinders	Aantal	Boring x stangdiameter x slag (mm)
Eendelige giek	2	120 x 85 x 1240
Arm, eendelige giek	1	135 x 95 x 1450
Tweedelige giek onder	2	120 x 85 x 1045
Tweedelige giek boven	1	170 x 105 x 748
Arm, eendelige giek	1	135 x 95 x 1450
Bak	1	120 x 80 x 1060
Blad	2	130 x 80 x 160
Stabilisatoren	2	130 x 80 x 391

➤ Zwenkmechanisme

Het zwenkmechanisme gebruikt een axiale zuigermotor die een tweetraps planeetwiel in een oliebad aandrijft voor een maximaal koppel.

- Zwenklager: kogellager van het schuiftype, in enkele rij, met inductiegehard inwendig tandwiel
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in smeermiddel
- Door het hogere zwenkkoppel is de zwenktijd korter
- De zwenkrem voor het parkeren wordt door een veer geactiveerd en hydraulisch vrijgegeven

➤ Zwenksnelheid en koppel

	DX210W-5
Maximale zwenksnelheid:	9,8 tpm
Maximaal zwenkkoppel:	6387 kgf/m

➤ Aandrijving

De wielen worden via een powershift-transmissie met twee toerentallen aangedreven door een axiaalzuigermotor. Naast de tweetraps powershift transmissie, is er ook een zuinige modus en een schakelaar voor de kruipversnelling. Via een knop kan in de werkmodus van hoog naar laag worden geschakeld.

Twee rijnsnelheden bieden de keuze uit meer koppel of een hogere snelheid.

➤ Snelheid en tractie

	DX210W-5
Rijnsnelheid (kruip - laag - hoog)	4 - 9 - 35 km/h
Maximale tractie	12 t
Minimale draaicirkel	7,20 m
Klimvermogen	65% (33°)

➤ Bakken

Baktype	Capaciteit (m ³) volgens SAE	Breedte (mm)		Gewicht (kg)	Dozerblad voor en stabilisatoren achter omlaag			Stabilisatoren voor en achter omlaag		
		Met zijsnijders	Zonder zijsnijders		Eendelige giek		Tweedelige giek	Eendelige giek		Tweedelige giek
					Arm 2,75 m	Arm 3,00 m	Arm 2,40 m	Arm 2,75 m	Arm 3,00 m	Arm 2,40 m
GP	0,51	772	722	534	A	A	A	A	A	A
	0,81	1126	1064	667	A	A	A	A	A	A
	0,86	1180	1117	690	A	A	A	A	A	A
	1,05	1370	1308	759	A	A	A	A	A	A
	1,17	1491	1428	817	A	A	A	A	A	A
	1,28	1605	1542	856	A	B	A	A	A	A
HD	0,73	982	916	729	A	A	A	A	A	A
	0,90	1130	1064	799	A	A	A	A	A	A
	1,07	1286	1220	860	A	A	A	A	A	A
	1,24	1438	1372	918	A	B	A	A	A	A
	1,32	1516	1450	961	B	B	B	A	A	A

A: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2100 kg/m³

B: Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1800 kg/m³

➤ Inhoud en vloeistoffen

	DX210W-5
Brandstoftank	300 l
Koelsysteem (radiateur)	24 l
Hydrauliekoliesysteem	205 l
Motorolie	25 l
Zwenkaandrijving	5 l
Voorasnaaf	2 x 2,5 l
Achterasnaaf	2 x 2,5 l
Voorasbehuizing	11 l
Achterasbehuizing	14,5 l
Transmissie	2,5 l
Ureumtank	31,5 l

➤ Cabine

ROPS-cabine, breed en ruim interieur. Pedaal om in een richting te rijden met FNR-schakelaar op de rechter joystick. Audiosysteem met afstandsbediening, onafhankelijke, instelbare joystickconsole. Uitstekend zicht rondom, transparant dakluik, tweedelige schuifruit in portier, smalle en gemakkelijk verstelbare stuurkolom. De onderste ruit kan verwijderd en opgeborgen worden achter de stoel. Interieurverlichting. De drukcabine met filters beschikt over een groot aantal ventilatieopeningen. Klimaatregeling zorgt voor snelle ontdooiing en hoge koel- en verwarmingsprestaties. Ophangrubbers met vloeistofvering beperken trillingen. Verwarmde stoel met instelbare luchtvering en instellingen in de hoogte, kanteling, inklappen en naar voren/achterzetten. Instelbare, gemakkelijk af te lezen 7-inch LCD kleurenmonitor geeft realtime informatie over machinefuncties en diagnose-informatie en kan omgeschakeld worden naar de achteruitkijkcamera (standaard) of zijzicht camera (optioneel).

➤ Geluidsemissie

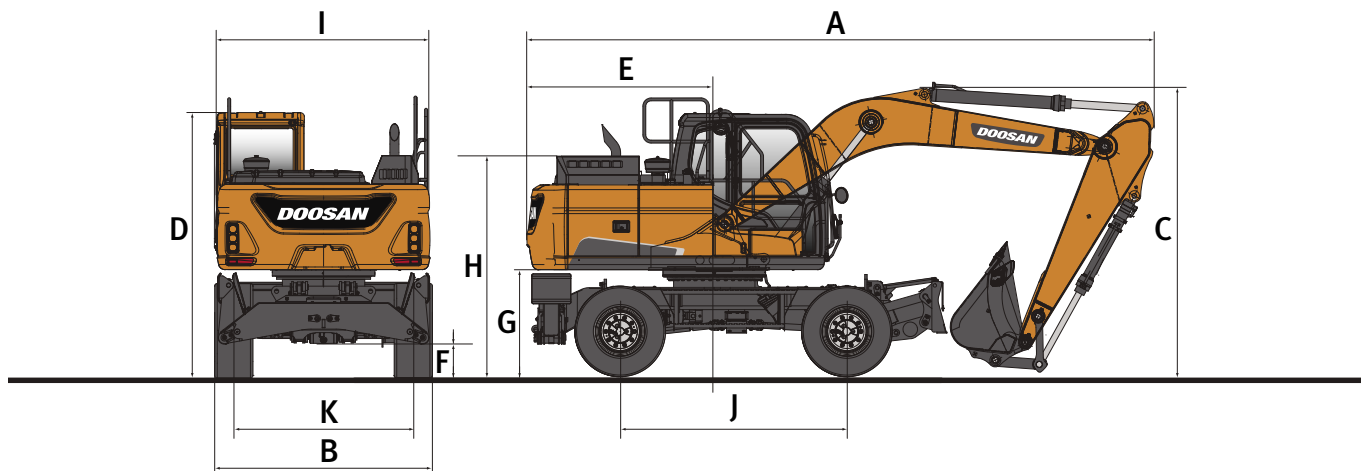
	DX210W-5
A-gewogen geluidsrukniveau bij de bestuurder, LpAd (ISO 6396:2008)	Volgens specificatie: 72 dB(A)
A-gewogen geluidsvermogensniveau bij de bestuurder, LWAd (2000/14/EG)	Gegarandeerd: 102 dB(A) Gemeten: 99,8 dB(A)

Opmerking: gespecificeerde waarden voor geluidsproductie zijn de som van de gemeten waarden en de bijbehorende onnauwkeurigheid en vormen de bovengrens van de waarden die waarschijnlijk gemeten worden.

➤ Gewicht

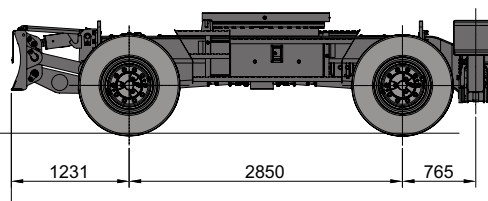
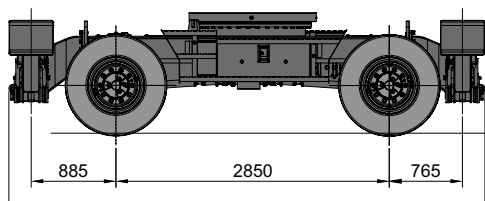
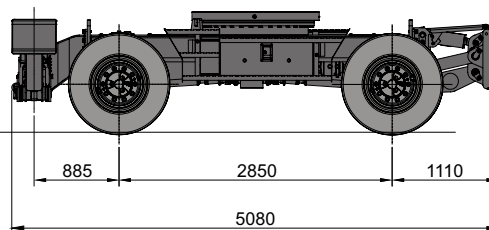
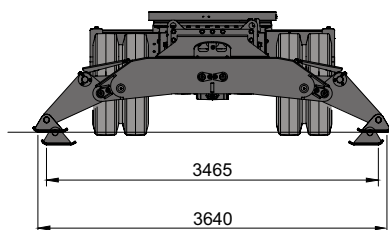
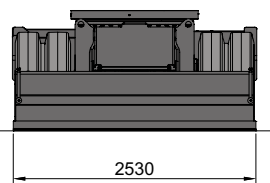
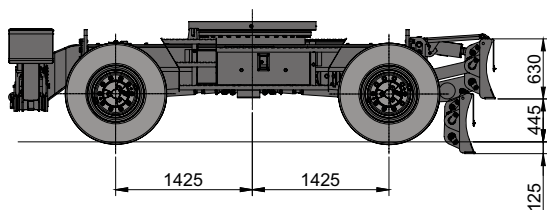
Giek (mm)	Arm (mm)	Bak (m ³)	Contragewicht (t)	Chassis voorzijde	Chassis achterzijde	Totaal gewicht (kg)
Eendelige giek (5600)	2750	0,86	4,0	Dozerblad	Steek	21,387
		0,86	4,0	Steek	Dozerblad	21,478
		0,86	4,0	Steek	Steek	21,629
	3000	0,86	4,0	Dozerblad	Steek	21,439
		0,86	4,0	Steek	Dozerblad	21,530
		0,86	4,0	Steek	Steek	21,681
Tweedelige giek (5400" 1920 + 3840)	2400	0,86	3,20	Dozerblad	Steek	21,485
		0,86	3,20	Steek	Dozerblad	21,576
		0,86	3,20	Steek	Steek	21,726

Afmetingen

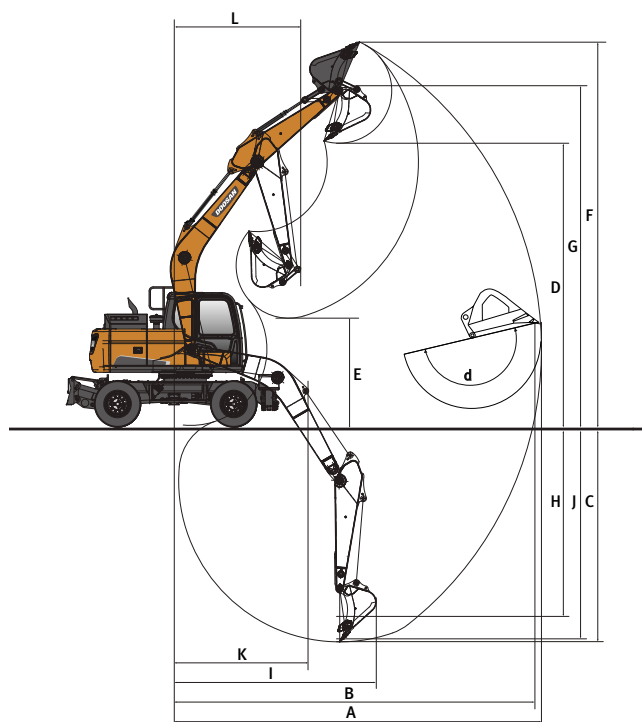


Afmetingen

Gieklengte - mm Lengte van de arm - mm	Eendelige giek 5600		Tweedelige giek 5400 (1920 LB + 3840 UB)
	2750	3000	2400
A Transportlengte - mm	9473	9448	9225
B Transportbreedte - mm	2530	2530	2530
C Transporthoogte (giek) - mm	3357	3289	3140
D Hoogte boven cabine - mm	3141	3141	3141
E Zwenkstraal achter - mm	2755	2755	2755
F Bodemvrijheid - mm	336	336	336
G Vrije ruimte onder contragewicht - mm	1255	1255	1255
H Hoogte motorkap - mm	2302	2302	2302
I Breedte bovenbehuizing - mm	2530	2530	2530
J Wielbasis - mm	2850	2850	2850
K Spoorbreedte - mm	1914	1914	1914



Werkbereik



Werkbereik

Gieklengte - mm	Eendelige giek		Tweedelige giek
	5600		5400 (1920 LB + 3840 UB)
Lengte van de arm - mm	2750	3000	2400
Bakinhoud - m ³	0,86	0,86	0,86
A Max. graafbereik - mm	9705	9980	9385
B Max. graafbereik (grond) - mm	9505	9785	9175
C Max. graafdiepte - mm	5905	6160	5605
D Max. laadhoogte - mm	7115	7350	7530
E Min. laadhoogte - mm	2840	2630	3310
F Max. graafhoogte - mm	9870	10140	10435
G Max. bakpenhoogte - mm	8570	8805	8985
H Max. diepte verticale muur - mm	5280	5715	4830
I Max. straal verticaal - mm	6365	6260	5060
J Max. graafdiepte (20 cm niveau) - mm	5715	5980	5460
K Min. straal 20 cm lijn - mm	3180	3180	1062
L Min. zwenkstraal - mm	3300	3445	3285
d Bakhoeck - °	177	177	177

Graafkrachten (ISO)

Gieklengte - mm	Eendelige giek		Tweedelige giek
	5600		5400 (1920 LB + 3840 UB)
Lengte van de arm - mm	2750	3000	2400
Bakinhoud - m ³	0,86	0,86	0,86
BAK (Normaal / druk omhoog) - ton	15,2 / 16,0	15,2 / 16,0	15,2 / 16,0
ARM (Normaal / druk omhoog) - ton	10,3 / 10,9	10,2 / 10,8	11. 12,2

Hefvermogen

DX210W-5

Zonder bak

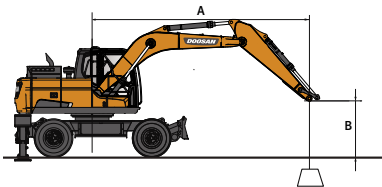
Eenheid: 1000 kg	A		Chassisframe		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik					
	B		Aanbouwdeel		☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	☺	☹	A			
Eendelige giek 5,60 m Arm 2,75 m Contragewicht 4,0 t	7,50 m		V stabilisator + A stabilisator omlaag								4,73 *	4,73 *			4,54 *	4,54 *	6,05			
			V stabilisator + A stabilisator omhoog								4,73 *	3,94			4,54 *	3,89				
			V dozerblad + A stabilisator omlaag									4,73 *	4,73 *			4,54 *		4,54 *		
	6,00 m		V dozerblad + A stabilisator omhoog									4,73 *	3,91			4,54 *	3,85	7,17		
			V stabilisator + A stabilisator omlaag									5,68 *	5,68 *			4,22 *	4,22 *			
			V stabilisator + A stabilisator omhoog									5,68 *	3,95			4,22 *	2,91			
	4,50 m		V dozerblad + A stabilisator omlaag									5,68 *	5,68 *			4,22 *	4,22 *	7,84		
			V dozerblad + A stabilisator omhoog									5,68 *	3,92			4,22 *	2,88			
			V stabilisator + A stabilisator omlaag									7,32 *	7,32 *	6,18 *	6,18 *	5,62 *	5,11		4,16 *	4,16 *
	3,00 m		V stabilisator + A stabilisator omhoog									7,32 *	5,86	5,68	3,80	3,99	2,66	3,70	2,45	8,18
			V dozerblad + A stabilisator omlaag									7,32 *	7,32 *	6,18 *	5,97	5,62 *	4,18	4,16 *	3,88	
			V dozerblad + A stabilisator omhoog									7,32 *	5,81	5,71	3,77	4,00	2,63	3,71	2,43	
	1,50 m		V stabilisator + A stabilisator omlaag									9,05 *	9,05 *	6,94 *	6,94 *	5,89 *	5,01	4,29 *	4,29 *	8,24
			V stabilisator + A stabilisator omhoog									8,39	5,35	5,44	3,58	3,89	2,56	3,39	2,22	
			V dozerblad + A stabilisator omlaag									9,05 *	8,86	6,94 *	5,72	5,89 *	4,09	4,29 *	3,56	
	0,00 m		V dozerblad + A stabilisator omhoog									8,42	5,30	5,46	3,54	3,90	2,54	3,40	2,20	8,01
			V stabilisator + A stabilisator omlaag									10,44 *	10,44 *	7,64 *	6,81	6,19 *	4,89	4,59 *	4,26	
			V stabilisator + A stabilisator omhoog									7,90	4,93	5,21	3,37	3,78	2,46	3,29	2,14	
	-1,50 m		V dozerblad + A stabilisator omlaag									10,44 *	8,36	7,64 *	5,48	6,19 *	3,97	4,59 *	3,46	7,48
			V dozerblad + A stabilisator omhoog									7,93	4,88	5,23	3,33	3,79	2,44	3,31	2,12	
			V stabilisator + A stabilisator omlaag									10,91 *	10,40	7,99 *	6,65	6,28 *	4,81	5,16 *	4,39	
	-3,00 m		V stabilisator + A stabilisator omhoog									7,66	4,71	5,05	3,23	3,70	2,39	3,38	2,19	6,55
			V dozerblad + A stabilisator omlaag									10,91 *	8,11	7,99 *	5,33	6,28 *	3,90	5,16 *	3,56	
			V dozerblad + A stabilisator omhoog									7,69	4,67	5,07	3,19	3,72	2,37	3,40	2,16	
	7,50 m		V stabilisator + A stabilisator omlaag									11,62 *	11,62 *	10,48 *	10,35	7,78 *	6,59	5,85 *	4,83	8,13
			V stabilisator + A stabilisator omhoog									11,62 *	8,49	7,61	4,67	5,00	3,18	3,72	2,40	
			V dozerblad + A stabilisator omlaag									11,62 *	11,62 *	10,48 *	8,06	7,78 *	5,27	5,85 *	3,91	
	6,00 m		V dozerblad + A stabilisator omhoog									11,62 *	8,40	7,64	4,62	5,02	3,14	3,73	2,37	8,46
			V stabilisator + A stabilisator omlaag									12,41 *	12,41 *	9,13 *	9,13 *	6,70 *	6,66	5,78 *	5,78 *	
			V stabilisator + A stabilisator omhoog									12,41 *	8,68	7,70	4,75	5,06	3,24	4,51	2,91	
4,50 m		V dozerblad + A stabilisator omlaag									12,41 *	12,41 *	9,13 *	8,16	6,70 *	5,34	5,78 *	4,75	8,51	
		V dozerblad + A stabilisator omhoog									12,41 *	8,59	7,73	4,70	5,09	3,20	4,53	2,88		
		V stabilisator + A stabilisator omlaag																		
3,00 m		V stabilisator + A stabilisator omhoog																	8,30	
		V dozerblad + A stabilisator omlaag																		
		V dozerblad + A stabilisator omhoog																		
1,50 m		V stabilisator + A stabilisator omlaag																	7,78	
		V stabilisator + A stabilisator omhoog																		
		V dozerblad + A stabilisator omlaag																		
-1,50 m		V dozerblad + A stabilisator omhoog																	6,90	
		V stabilisator + A stabilisator omlaag																		
		V stabilisator + A stabilisator omhoog																		
-3,00 m		V dozerblad + A stabilisator omlaag																	5,48	
		V dozerblad + A stabilisator omhoog																		
		V stabilisator + A stabilisator omlaag																		
-4,50 m		V stabilisator + A stabilisator omhoog																	5,48	
		V dozerblad + A stabilisator omlaag																		
		V dozerblad + A stabilisator omhoog																		

Hefvermogen

DX210W-5

Zonder bak

Eenheid: 1000 kg	A		Chassisframe		1,50 m		3,00 m		4,50 m		6,00 m		7,50 m		Max. bereik		
	B		Aanbouwdeel		⊥	☞	⊥	☞	⊥	☞	⊥	☞	⊥	☞	⊥	☞	A
Tweedelige giek 5,40 m Arm 2,40 m Contragewicht 3,2 t	7,50 m	V stabilisator + A stabilisator omlaag					5,17 *	5,17 *							4,66 *	4,66 *	5,60
		V stabilisator + A stabilisator omhoog					4,86 *	4,86 *							4,40 *	3,93	
		V dozerblad + A stabilisator omlaag					5,17 *	5,17 *							4,66 *	4,66 *	
		V dozerblad + A stabilisator omhoog					4,86 *	4,86 *							4,40 *	3,89	
	6,00 m	V stabilisator + A stabilisator omlaag					5,33 *	5,33 *	5,34 *	5,34 *					4,01 *	4,01 *	6,80
		V stabilisator + A stabilisator omhoog					5,01 *	5,01 *	5,02 *	3,58					3,78 *	2,83	
		V dozerblad + A stabilisator omlaag					5,33 *	5,33 *	5,34 *	5,34 *					4,01 *	4,01 *	
		V dozerblad + A stabilisator omhoog					5,01 *	5,01 *	5,02 *	3,55					3,78 *	2,80	
	4,50 m	V stabilisator + A stabilisator omlaag					6,55 *	6,55 *	5,77 *	5,77 *	3,75 *	3,75 *	3,75 *	3,75 *	3,75 *	3,75 *	7,50
		V stabilisator + A stabilisator omhoog					6,16 *	5,37	5,32	3,46	3,54 *	2,35	3,53 *	2,35			
		V dozerblad + A stabilisator omlaag					6,55 *	6,55 *	5,77 *	5,59	3,75 *	3,75 *	3,75 *	3,75 *	3,75 *	3,75 *	
		V dozerblad + A stabilisator omhoog					6,16 *	5,32	5,34	3,43	3,54 *	2,33	3,53 *	2,33			
	3,00 m	V stabilisator + A stabilisator omlaag					8,47 *	8,47 *	6,61 *	6,61 *	5,92 *	4,72	3,68 *	3,68 *	3,68 *	3,68 *	7,86
		V stabilisator + A stabilisator omhoog					7,86	4,88	5,09	3,25	3,62	2,31	3,35	2,13			
		V dozerblad + A stabilisator omlaag					8,47 *	8,31	6,61 *	5,36	5,92 *	3,81	3,68 *	3,53			
		V dozerblad + A stabilisator omhoog					7,89	4,83	5,11	3,22	3,64	2,28	3,37	2,10			
	1,50 m	V stabilisator + A stabilisator omlaag					10,27 *	10,11	7,54 *	6,46	6,34 *	4,63	3,78 *	3,78 *	3,78 *	3,78 *	7,92
		V stabilisator + A stabilisator omhoog					7,40	4,48	4,87	3,06	3,53	2,23	3,26	2,06			
		V dozerblad + A stabilisator omlaag					10,27 *	7,83	7,54 *	5,14	6,34 *	3,72	3,78 *	3,44			
		V dozerblad + A stabilisator omhoog					7,43	4,43	4,90	3,02	3,55	2,20	3,28	2,03			
	0,00 m	V stabilisator + A stabilisator omlaag					11,31 *	9,88	8,24 *	6,31	6,67 *	4,59	4,06 *	4,06 *	4,06 *	4,06 *	7,68
		V stabilisator + A stabilisator omhoog					7,19	4,30	4,74	2,94	3,49	2,19	3,39	2,13			
		V dozerblad + A stabilisator omlaag					11,31 *	7,62	8,24 *	5,00	6,67 *	3,68	4,06 *	3,57			
		V dozerblad + A stabilisator omhoog					7,22	4,25	4,76	2,90	3,51	2,16	3,40	2,10			
-1,50 m	V stabilisator + A stabilisator omlaag				12,50 *	12,50 *	11,53 *	9,87	8,48 *	6,29				4,63 *	4,63 *	7,12	
	V stabilisator + A stabilisator omhoog					11,87 *	7,85	7,18	4,29	4,72	2,92			3,79	2,38		
	V dozerblad + A stabilisator omlaag					12,50 *	12,50 *	11,53 *	7,61	8,48 *	4,99			4,63 *	3,99		
	V dozerblad + A stabilisator omhoog					11,87 *	7,76	7,21	4,24	4,74	2,89			3,80	2,36		



⊥ : Nominale waarde over voorzijde
☞ : Nominale waarde over zijkant of rondom

1. Het hefvermogen is conform ISO 10567:2007(E).
2. Het laadpunt is aan het uiteinde van de arm.
3. * = De nominale belastingen zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit.
4. De vermelde nominale belasting komt niet boven 75% van de kantbelasting of 87% van het hydraulisch hefvermogen.
5. Voor hefcapaciteit met bak trekt u het werkelijke gewicht van de bak af van de waarden.
6. De aangegeven configuraties geven niet noodzakelijkerwijs de standaarduitrusting van de machine weer.

Doosan bakken

Vier keer meer. Meer keus, meer betrouwbaarheid, meer sterkte, meer prestaties

Universele bak



De universele bak is bedoeld voor graafwerkzaamheden en het manipuleren van zachte tot middelharde materialen (weinig slijtende materialen zoals grond, leem, steenkool).

Bak voor zwaar gebruik



De bak voor zwaar gebruik is bedoeld voor graven in compacte materialen zoals zware klei, gesprongen kalksteen, materialen met weinig steen of grind.

Bak voor extra zwaar graafwerk



De bak voor extra zwaar graafwerk is bedoeld voor graven in zware materialen als losse of gesprongen rots, samengeperste klei en steen.

Bak voor extreem zwaar graafwerk



De bak voor extreem zwaar graafwerk is bedoeld als een variant van de bak voor extra zwaar graafwerk die langer meegaat bij het graven in de allerzwaarste materialen.

Standaarduitrusting en beschikbare opties

Motor

Doosan DLo6P watergekoelde dieselmotor, voldoet aan Stage IV, SCR, EGR, DOC met wastegate turbocompressor en tussenkoeler	●
Automatisch stationair	●
Automatische uitschakeling	●
Geen roetfilter	●

Hydraulisch systeem

Debietregeneratie giek en arm	●
Anti-terugschakelingszwenkinrichting	●
Reservepoorten (klep)	●
Tiptoetsbediening power boost	●
Slimme vermogensregeling (SPC)	●
Leidingen voor sloophamer	●
Cilindervoeringen en verontreinigingsafdichtingen	●
Regeling van debiet hulphydrauliek en druk vanaf het weergavepaneel	●

Cabine en Interieur

Drukgergelde, geluidsgeïsoleerde en CabSus gemonteerde cabine	●
Verwarme, verstelbare stoel met luchtvering en verstelbare hoofdsteun en armsteun	●
Airconditioning met klimaatregeling	●
Openschuifbare voorruit met zonnescerm en uitneembare onderste voorruit	●
Schuifraam links	●
Wisserbladen boven en onder met intervalstand	●
Regenkap	●
Schakelaar voor achterruiwverwarming	●
Instelbare PPC polsbesturing voor arm, giek, bak en zwenken	●
Proportionele regeling van hulphydrauliek voor aanbouwdelen via joystick of pedaal	●
Verstelbare, kantelbare stuurkolom	●
Pedaal voor bediening hulphydrauliek, 2 richtingen	●
Jog shuttle schakelaar	●
7 inch (18 cm) TFT lcd-kleurenscherm	●
Beheersysteem voor aanbouwdelen met 10 voorkeursinstellingen	●
Draaiknop voor motortoerental	●
Automatische rijsnelheid	●
4 bedrijfsmodi & 4 werkmodi	●
Elektrische claxon	●
Aansteker	●
Plafondverlichting	●
Bekerhouder	●
Meerdere opbergruimtes (bijv. documenthouder onder stoel)	●
Opbergvakken (voor gereedschap enz.)	●
Thermobox	●
Vlakke, grote, gemakkelijk schoon te maken vloer	●
Mastersleutel	●
Diefstalbeveiliging	●
12 V-aansluiting (reserve)	●
Seriële communicatiepoort voor PC/laptop-interface	●
Afstandsbediening aan-/uitschakelaar voor radio	●
Luidsprekers en aansluitingen voor radio	●
MP3/USB radio of MP3/USB radio met CD-speler	○

Veiligheid

Roll-over Protective Structure (ROPS)	●
Veiligheidskleppen voor giek- en armcilinders	●
Waarschuwing overbelasting	●
Grote relingen op bovenbouw en treden	●
Zwaailicht	●
Achteraankijkcamera	●
Gepolste metalen antislipplaten	●
Hydraulische vergrendelingshendel	●
Veiligheidsglas	●
Noodhamer	●
Buitenspiegels links en rechts	●
Brandstofdop en deksel met vergrendeling	●
Accu-onderbrekingschakelaar	●
Herstartbeveiligingssysteem motor	●
Handrem	●
Werklichten (2 op de voorbouw, 4 op de voorzijde van de cabine en 2 op de achterzijde van de cabine, 2 op de giek en 1 op de achterzijde)	●
Noodstopchakelaar motor en bedieningsschakelaar hydraulische pomp	○
FOGS-cabine - beschermkappen boven- en voorkant cabine (ISO 10262)	○
Beschermkappen voorruit boven en onder	○
Zijwaarts gerichte camera	○

Overig

Giek: 5600 mm – arm: 3000 mm – contragewicht: 4000 kg	●
'CORE TMS' telematicasysteem	●
Automatische afsluiting brandstofvoervoer pomp	●
Luchtfilter met dubbel element en stofafscheider met voorfilter volgens het cycloon-type	●
Brandstofvoorfilter met sensor voor waterafscheider	●
Stofkap voor radiator/oliekoeler	●
Zelfdiagnosefunctie	●

Dynamo (24 V, 80 A) - accu (2 x 12 V, 150 Ah)	●
Powershift tweekraps transmissie met kruipmodus	●
Smering op afstand voor zwenkstraal en draaipunten werkgroep	●
Beschermkappen voor werklichten	●
Armen: 2400 mm of 2750 mm	○
Gieken: tweedelige giek 5400 mm, contragewicht: 3200 kg	○
Doosan bakken: volledig aanbod bakken voor universeel, hard en rots	○
Doosan brekers en Doosan snelkoppelingen	○
Hydraulische leidingen voor breker, snelkoppeling, clamshell, kip- en roterende bakken	○
Extra filter voor leiding breekijzer	○
Zwevende giek	○
Dubbele pompstroom	○
Bio olie	○
Automatisch smeringssysteem	○
Gehomologeerd voor de openbare weg (afhankelijk van land)	○
Alarm voor rijden en zwenken	○

Onderstel

Parallel dozerblad voor en onafhankelijke stabilisatoren achter	●
Dubbele banden 10,00-20 16PR	●
Vergrendelingsstanden voor de voorastrilling (Aan/Uit/Auto)	●
Zuigerstangbescherming bij stabilisatorcilinders	●
Afsluitbare gereedschapskist (linkerkant)	●
Aanhaalogen ketting voor en achter	●
Afsluitbare gereedschapskist (rechterkant)	○
2 of 4 onafhankelijke stabilisatoren met cilinderbescherming	○
Parallel dozerblad achterzijde	○

Standaard: ●
Optioneel: ○



Zijwaarts gerichte camera



Gereedschapskist



Dubbel pompdebiet
(voor aanbouwdelen die hoge hydraulische capaciteit vereisen)



Tweedelige giek



Doosan bakken



Doosan breekijzers en snelkoppelingen

Sommige opties kunnen standaard zijn in bepaalde landen. Sommige opties kunnen niet beschikbaar zijn in bepaalde landen. Ga naar uw plaatselijke DOOSAN-dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid of om uw machine aan uw toepassingsbehoeften aan te passen.



'CORE TMS', het Doosan telematicasysteem: de technologie waarmee informatie op afstand verzonden, ontvangen en opgeslagen kan worden en onderdelen op afstand bediend kunnen worden. Er zijn twee modi (satelliet of GSM) waarmee informatie over de prestaties van uw apparatuur wordt geleverd, zoals bedrijfsuren, brandstofverbruik, GPS-coördinaten, foutcodes/waarschuwingen en rapportages.



SIMPLICITY WORKS

WHEN IT COMES TO DOOSAN...

